

公 開 類	
年 報	次年5月15日底前填報

編製機關	彰化縣政府農業處
表 號	20343—02—51

現 有 動 力 漁 船 數 量 (續一)

中華民國 105 年底

艘數—艘
單位：噸數—噸
馬力數—馬力

漁業別 噸位別	其他釣具類						延 繩 釣 類						其他網具類					
	艘 數				噸數	馬力數	艘 數				噸數	馬力數	艘 數				噸 數	馬力數
	計	木 殼	鋼 殼	塑鋼殼			計	木 殼	鋼 殼	塑鋼殼			計	木 殼	鋼 殼	塑鋼殼		
總	33	-	-	33	77.07	4337	6	-	-	6	43.88	1075	1	-	-	1	1.94	130
計	33	-	-	33	77.07	4337	6	-	-	6	43.88	1075	1	-	-	1	1.94	130
動力 船	11	-	-	11	11.99	1027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
未 滿 5	21	-	-	21	48.3	2920	3	-	-	3	12.79	405	1	-	-	1	1.94	130
5 ~ 未 滿 10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	14.5	370	-	-	-	-	-	-
10 ~ 未 滿 20	1	-	-	1	16.78	390	1	-	-	1	16.59	300	-	-	-	-	-	-
20 ~ 未 滿 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 ~ 未 滿 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 ~ 未 滿 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 ~ 未 滿 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 ~ 未 滿 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000噸 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
填表	審核						主辦業務人員 主辦統計人員						機關長官					

資料來源：直轄市及各縣(市)政府漁業主管單位。

填表說明：1. 本表編製1份自存，電子檔由本署主計室上載全國主計網(ebas)及上傳行政院農業委員會「農業統計資料查詢系統」。
2. 直轄市及各縣(市)政府漁業主管單位於次年二月底前將相關資料填送本署企劃組據以彙編本表。

彰化縣現有動力漁船數按漁業別分編製說明

- 一、統計範圍及對象：船籍屬本縣之動力漁船均為統計對象，如有漁船執照尚未申請註銷，但實際上漁船已出售他縣（市）或沈沒、老舊完全未能使用者，應予除外。
外縣（市）外省（市）籍或外國籍漁船向農委會漁業署或縣市政府申請領有漁業執照以本縣漁港為基地從事作業者，應視為該基地所屬之漁船計入。
- 二、統計標準時間：以每年十二月三十一日之現有動力漁船數為準。
- 三、分類標準：按漁業別（分單船拖網漁業、雙船拖網漁業、鯉鱸圍網漁業、魴延繩釣漁業、魷魚釣漁業、刺網漁業、鯖圍網漁業、巾著網漁業、鯛及雜魚延繩釣漁業、一支釣漁業、曳繩釣漁業、鏢旗魚漁業、追逐網漁業、火誘網漁業、公務船、漁獲物運搬船、雜漁具、漁業加工船、定置漁業作業船、養殖漁業作業船及其他漁業等二十一類）分別列計其艘數、噸數及馬力。
- 四、統計科目定義（或說明）：
 - （一）單船拖網漁業：指使用動力漁船一艘，利用二塊網板張開網口，拖引漁網採捕水產物之漁業。
 - （二）雙船拖網漁業：指使用動力漁船二艘（不用網板張開網口）合力拖引一張漁網採捕水產物之漁業。
 - （三）鯉鱸圍網漁業：使用單艘漁船或船圍式（含主船及運搬船）為一組共同作業，以圍捕鯉魚及鱸魚之漁船，俗稱美式圍網。
 - （四）魴延繩釣漁業：指使用動力漁船將幹繩數條連結為一條，且在幹繩上每隔相當距離結以支繩，支繩末端結釣鉤之延繩釣作為釣捕魴、旗魚、沙魚類之漁業（俗稱大滾）。
 - （五）魷魚釣漁業：使用五十噸以上動力漁船用自動魷釣機從事釣魷。
 - （六）刺網漁業：指使用動力漁船將漁網橫遮水流，待魚群刺上漁網而捕獲之漁業，有固定及隨流漂動兩種（俗稱定刺網為綾子，流刺網為掃綾）。
 - （七）鯖圍網漁業：通常以四、五艘以上漁船編成一組，用巨型帶狀網包圍魚群之作業，俗稱日式圍網。
 - （八）巾著網漁業：指使用動力漁船二艘（台灣均為二艘式）以上在近海合力使用長方形漁網包圍魚群之漁業。
 - （九）鯛及雜魚延繩釣漁業：指使用動力漁船主要為釣捕近海之鯛及雜魚類之延繩釣漁業。
 - （十）一支釣漁業：指使用動力漁船用一根或數根釣線上結縛釣鉤在釣線從事釣捕水產生物之漁業。
 - （十一）曳繩釣漁業：指使用動力漁船於船尾拖引釣繩（釣繩末端結縛釣鉤）曳行海中釣捕魚類之漁業。
 - （十二）鏢旗魚漁業：指使用動力漁船用鏢鎗（鏢頭附有鏢叉）鏢捕魚類之漁業。
 - （十三）追逐網漁業：指使用動力漁船二艘以上，由漁夫入水驅逐或趕魚群使其進入網內而捕獲之漁業。
 - （十四）火誘網（焚寄網）漁業：指使用動力漁船一艘或二艘以上，以燈船、網船兼用或分成燈船及網船兩種，在夜間利用燈光誘集魚群共同作業，供網船捕獲之漁業（俗稱火繒），包括棒受網及叉手網漁業。
 - （十五）公務船：執行公務之船舶，包括漁業試驗、訓練及巡護船。
 - （十六）漁獲物運搬船：從事漁獲物運搬之船舶。
 - （十七）雜漁具（鏢旗魚船除外）：不屬於網漁具或釣漁具類之漁業，此類漁具漁業種類繁多，規模較小，多半是靠人力，有原始及傳統之風味。

(十八) 漁業加工船：從事水產品加工之漁船。

(十九) 定製漁業作業船：從事協助定置漁業權漁撈作業之漁船。

(二十) 養殖漁業作業船：從事區劃漁業權或專用漁業權內養殖漁業所需養殖作業之漁船。

(二十一) 其他漁業：指不屬於上列各種方式採捕水產生物之漁業。

(二十二) 船質別：

1. 木殼：以木質為材料建造者。

2. 鐵殼：以鐵板為材料建造者。

3. 塑鋼殼：以玻璃纖維（FRP）為材料建造者。

五、一般說明：

(一) 凡經營兩種以上漁業者，其漁船應歸屬於其主要之漁業種類。

(二) 動力漁船：指以動力推駛航行之漁船，包括動力舢舨，但不包括動力漁筏。

(三) 噸數：指漁船檢查證書所載之總噸數，取小數點下二位數。

(四) 馬力：指漁船檢查證書所載之主機引擎馬力數。

(五) 船內機：指裝置引擎在船艙內部以柴油為燃料者。

(六) 船外機：指裝置引擎在船舷邊以汽油為燃料者。

(七) 動力舢舨：指裝船內機或船外機之舢舨。

六、資料蒐集方法及編製程序：由本府根據漁船船員管理資訊系統登記資料彙總編製。

七、編送對象：本表編製一式三份，一份送主計室，一份送行政院農業委員會漁業署，一份自存。